

## Get primal

Rozlišujte podstatné, nestrachujte se o detaily. Pokud stavíte své první lehokolo, nejtěžším úkolem je dokončit ho. Neustále si připomínejte, že stavíte kolo a ne atomovou elektrárnu. Rozřežte starou Esku a využijte jak jde lehce pilovat, ohýbat a svářet, protože je z měkké oceli. Vykašlete se na kibice a chytré našeptávače udílající nikým nežádané dobré rady přestože nikdy nevzali do ruky ani kladivo.

Nechte všechny své divoké nápady a představy rozletět naplno. Pokud má vaše kolo mít 28 palcová kola, sedm v jedné řadě za sebou, obutá drapáky, 328 rychlostí a hřebenové řízení, co zbylo strýci po stavbě malotraktoru, nenechte se přemluvit ke konzervativnímu SWB designu. Obětujte sedací soupravu z obýváku pokud se vám hodí na potah sedačky, použijte kousek vodovodní trubky a připevněte ji okapovými objímkami. Splete rám epoxidem, svařte jej elektrikou, céóčkem, sletujte jej letlampou, spájejte mosazí, sešroubujte vruty nebo vyklepejte z plechu či vyřežte z dubu. Věřte, že na tom půjde jezdit a ono to půjde. Jen to bude chtít trochu tréninku.

A až vám přátelé budou říkat, že je vaše lehokolo ošklivé, poděkujte jim a mile je požádejte ať vám ukážou to svoje. A pak se vraťte ke svému šrotu a plechovce odrezovače, nakonec vaše příští kolo může být jen lepší!

Dan Kavanagh (z originálu otištěného v Recumbent Cyclist News přeložil Ladislav Bláha)